

Réalisations de Cartes-Maximum Suisse-Mai 2011

La Suisse, pays des bateaux à vapeur.

Timbres-poste Pro Patria émis le 5 mai 2011.

Même si la Suisse n'a pas d'accès à la mer, elle peut s'enorgueillir d'un passé nautique conséquent. Le premier bateau à roues à aubes sillonnant les eaux suisses fut le "Guillaume Tell" lancé sur le lac Léman en 1823. Jusqu'en 1928 apparaissent de nombreux bateaux, parfois très luxueux. A partir de 1950 ces bateaux à vapeur sont remplacés par des bateaux à moteur plus rentables dans leur exploitation.

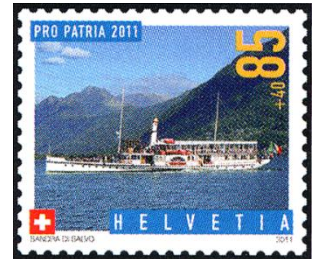
Mais dès les années 70, un mouvement en faveur des bateaux à vapeur empêche la disparition des derniers témoins de cette période faste de la navigation sur nos lacs. Ainsi renaît les bateaux suivants :

Le Piemonte

Mis à l'eau en 1904 sous le nom de "Regina Madre" jusqu'en 1943. Après renflouage, ce bateau portant le nom de "Piemonte" a été remis en service sur le lac Majeur en 1965. Rénové et modernisé entre les années 1950 et 2005, il reste aujourd'hui un véritable bateau à vapeur.

Fiche technique : longueur 51m20, largeur 6m20, transport de 474 passagers, tirant d'eau 1m45 (sans charge) et 1m73 (en charge) et puissance de propulsion 400CV.

Aucune carte de ce bateau n'ayant été trouvée sur le marché, nous n'avons pas pu créer la carte maximum.



Le Gallia

Ce bateau à roues à aube a été construit en 1913 et mis en service sur le lac des Quatres-Cantons. Grâce à son fond plat sans quille et à son faible tirant d'eau, il est un des bateaux à vapeur les plus rapides.

Fiche technique : longueur 62m85, largeur 14m50, transport de 900 passagers, tirant d'eau 1m32 (sans charge) et 1m53 (en charge) et puissance de propulsion 1080CV.

Edition de la carte Photoglob Zürich. Oblitération ordinaire Premier Jour du 5 mai 2011 à Gersean (SH).



Le Blümlisalp

Construit en 1905 et mis en service en 1906 sur les lacs de Thoune et de Brienz. Désarmé en 1971, il est rénové et remis à l'eau en 1992 grâce à l'association "Vaporama".

Fiche technique : longueur 63m40, largeur 13m30, transport de 750 passagers, tirant d'eau 1m31 (sans charge) et 1m60 (en charge) et puissance de propulsion 650CV.

Edition de la carte Photoglob Zürich. Oblitération ordinaire Premier Jour du 5 mai 2011 à Merligen (BE).



La Suisse

Bateau construit en 1909, il entre en service en 1910, c'était le plus grand bateau à vapeur sur les lacs suisses. Rénové et révisé maintes fois par la suite, il est le "bateau amiral" de la flotte de la Compagnie Genevoise de Navigation. Il assure le tour du lac Léman depuis Genève et Lausanne. En 2011, il est classé monument historique par le canton de Vaud.

Fiche technique : longueur 78m50, largeur 15m90, transport de 850 passagers, tirant d'eau 1m42 (sans charge) et 1m68 (en charge) et puissance de propulsion 1400CV.

Edition de la carte © DidWeDo.com 08-Lac Léman. Oblitération illustrée Premier Jour du 9 mai 2011 à Morges (VD).

Réalisations de Cartes-Maximum Suisse-Mai 2011

La forêt

Timbre-poste spécial Europa.

La forêt, étendue boisée, constitue un écosystème terrestre ayant une influence sur le climat aux côtés des mers et océans. C'est un milieu de vie et de ressources pour l'homme. Elle nous fournit du bois, du travail, des espaces de nature et de détente.

Elle abrite une grande richesse écologique composée d'animaux, d'oiseaux, d'espèces végétales et de nombreux insectes.

La forêt joue un rôle majeur en matière d'épuration de l'air et de l'eau.

La forêt doit être exploitée de façon naturelle et durable afin d'en assurer le bénéfice aux générations futures.

Timbre-poste émis le 5 mai 2011.

Edition carte postale privée W. Monnet. Oblitération illustrée Premier Jour du 5 mai 2011 de Berne.

